



Начните работать
на себя с проектом
Монополия.Бизнес

О ПРОЕКТЕ



Что такое Монополия.Бизнес?

Проект, в котором
водитель становится
предпринимателем
и владельцем
грузового ТС



Договор аренды грузового ТС заключается
с ООО «МФС» ОГРН 1187847228579

МОНОПОЛИЯ.БИЗНЕС В ЦИФРАХ



140 000 ₽*

среднемесячный
чистый доход ИП
в проекте

60 000

грузов доступно
ежемесячно

11 сцепок

во владении у одного
предпринимателя**

800+

сцепок в проекте

больше 100 ИП

взяли минимум
2 сцепки

*Основан на данных о доходе ИП в проекте за первую половину 2024 г.

**Информация актуальна на июль 2024 года.

ВОЗМОЖНОСТИ ПРОЕКТА



**Возьмите сцепку в аренду
без первоначального взноса¹**

**Станьте владельцем ТС
через 3-7 лет²**

Работайте на себя, а не в найме

**Получайте доход больше,
чем в транспортной компании³**

¹ Договор аренды сцепки заключается с ООО «МФС» ОГРН 1187847228579.

² При условии полного выполнения обязательств по договору аренды сцепки.

³ По данным ГК «МОНОПОЛИЯ» на основе сравнительного анализа средней зарплаты в найме на должности водителя за 2023 г. и среднего дохода предпринимателя в проекте Монополия.Бизнес за 2023 г.

ПОКАЗАТЕЛИ

Из чего складывается доход?

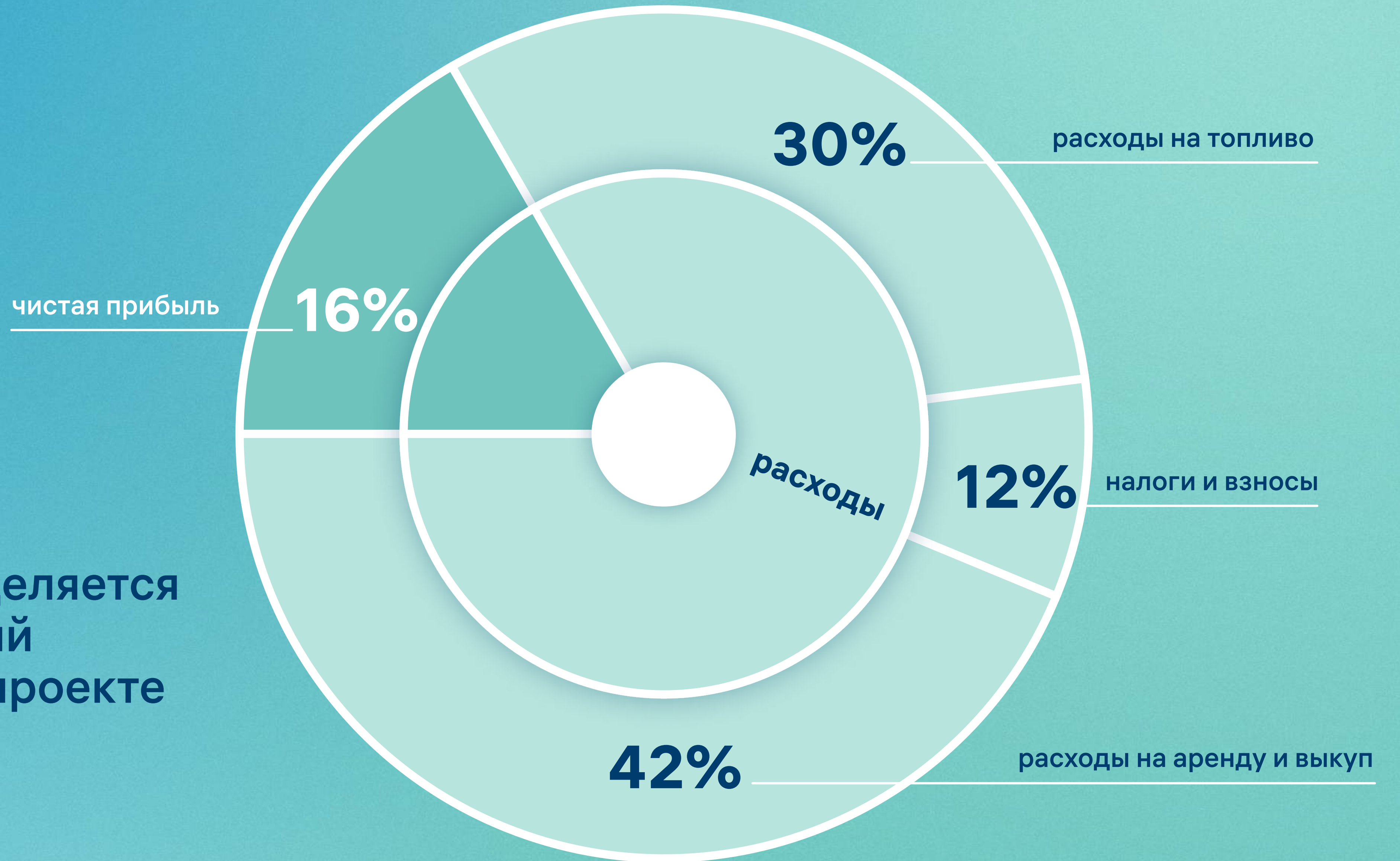
$$\text{ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ} = \text{ДОХОДЫ} - \text{РАСХОДЫ}$$

Доходы: оплата за выполненные рейсы.

Расходы: топливо, «Платон», питание, охраняемые стоянки, платные парковки, аренда/лизинг и страховка машины, налоги, услуги диспетчера или бухгалтера, ремонт.

ПОКАЗАТЕЛИ

Как распределяется
ежемесячный
доход ИП в проекте





Специальные опции для участников проекта

Финансовый сервис

Быстрая оплата: деньги в течение 5 рабочих дней после проверки документов по рейсу*

Топливо после погрузки: до 90% от заявки поступят на Моносчет для оплаты топлива и сервисов через 15 минут после погрузки

Автоперевод: Моносчет пополняется до нужного лимита с ваших перевозок в течение 1 дня после проверки документов по рейсу

*Взимается комиссия

Мультисервис

Скидки на топливо на 4000 АЗС

Выгодные цены на 1900 придорожных сервисов

Кешбэк бонусами по программе лояльности

НАША ПОДДЕРЖКА

Вас будут сопровождать проверенные специалисты

Личный менеджер

Научит планировать рейсы и ответит на все вопросы

Партнерская бухгалтерия

Поможет разобраться с учетом и налогами

Юридический сервис

Поможет обжаловать штрафы, выставить претензию, взыскать ущерб при ДТП



О ПРОЕКТЕ

Всесторонняя поддержка участников проекта

Подменный транспорт

если ТС находится
в ремонте

Ремонт в рассрочку

можно отремонтировать ТС
в партнерских сервисах
и платить частями*

Помощь в планировании

помогаем новым ИП
планировать логистику
и находить выгодные рейсы

* Ремонт в рассрочку доступен не всем ИП. Подробнее уточняйте у менеджеров.



ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА В ПРОЕКТЕ

ИНФОРМАЦИЯ АКТУАЛЬНА НА АВГУСТ 2024 Г.



КАМАЗ

5490-S5 ГЗД

НОВАЯ ЦЕНА:
3 300 000 ₽

СТАРАЯ ЦЕНА:
3 700 000 ₽

ПРИБЫЛЬ:
ДО 280 000 ₽



MERCEDES

BENZ ACTROS

НОВАЯ ЦЕНА:
5 800 000 ₽

СТАРАЯ ЦЕНА:
6 500 000 ₽

ПРИБЫЛЬ:
ДО 194 000 ₽



MAN

TGX 18.400 4X2 BLS

НОВАЯ ЦЕНА:
7 600 000 ₽

СТАРАЯ ЦЕНА:
8 500 000 ₽

ПРИБЫЛЬ:
ДО 156 000 ₽



SCANIA

R400LA4X2HLA

НОВАЯ ЦЕНА:
7 000 000 ₽

СТАРАЯ ЦЕНА:
8 000 000 ₽

ПРИБЫЛЬ:
ДО 169 000 ₽



VOLVO

FH-TRUCK 4X2 ГЗД

НОВАЯ ЦЕНА:
7 700 000 ₽

СТАРАЯ ЦЕНА:
8 950 000 ₽

ПРИБЫЛЬ:
ДО 191 000 ₽

Приведенная цена актуальна при заключении договора аренды с правом выкупа на тягач. Цена указана без учета арендных платежей. Договор аренды с правом выкупа заключается с ООО «МФС» ИНН: 7810736754. Указан средний размер ежемесячной прибыли при условии нахождения в рейсе 28 дней в месяц, соблюдении расхода топлива в пределах 32 л на 100 км в летний период и 35 л на то же расстояние в зимний период, и пробеге транспортного средства около 14 500 км в месяц.



21,2 года

средний возраст парка грузовых автомобилей в России.

Из них 64,7% — старше 15 лет*

* Источник – аналитическое агентство www.autostat.ru

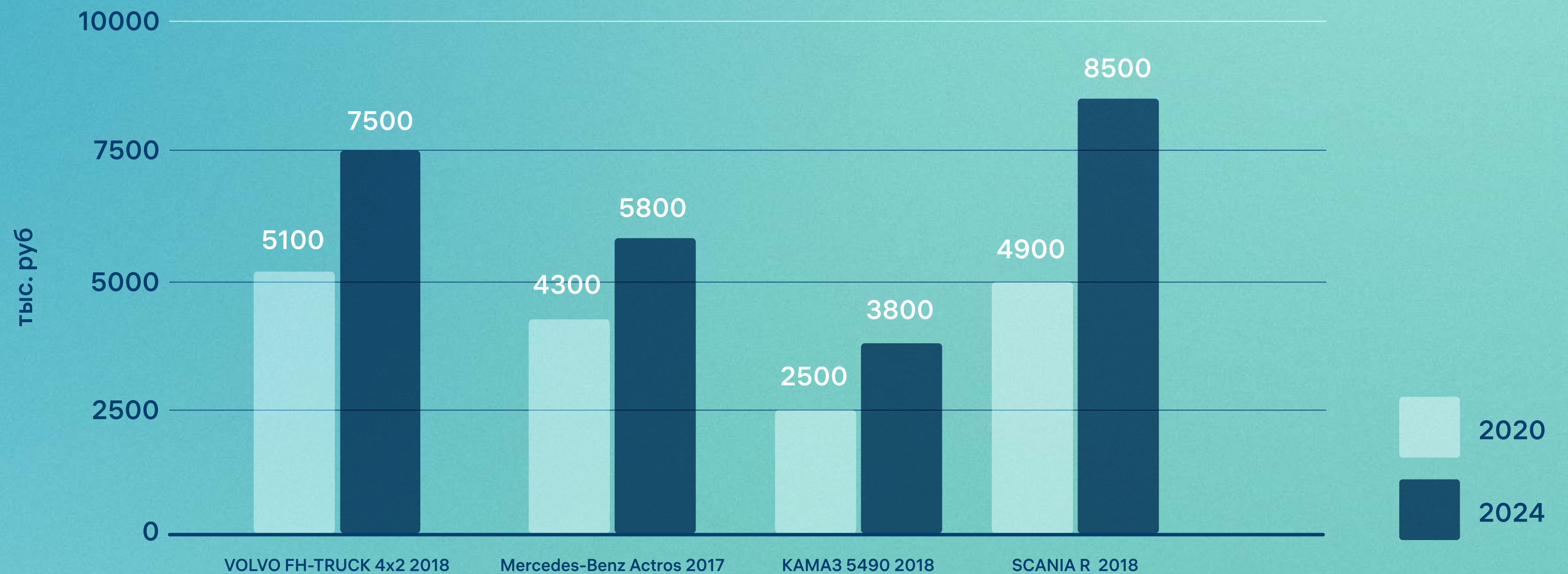
6–7 лет

возраст автомобилей нашего парка (2017-18 год выпуска)

ЦЕНЫ

После выкупа сцепки вы можете продолжить зарабатывать на ней или продать.

Цены на технику растут*:



Источник: [Russian Automotive Market Research](#).

* Цена является прогнозной. Прогноз сформирован на основании ретроспективного анализа рынка Б/У техники и его изменений. Каждая единица техники оценивается индивидуально с учетом износа, состояния, истории повреждений и обслуживания.



Проверяем тягачи по **50 параметрам,** в том числе:

Внутреннее
состояние кабины

Воздушная
и тормозная система

Узлы и агрегаты
при поднятой кабине /
открытом капоте

Зеркала
и стеклоподъемники

Сцепное
устройство

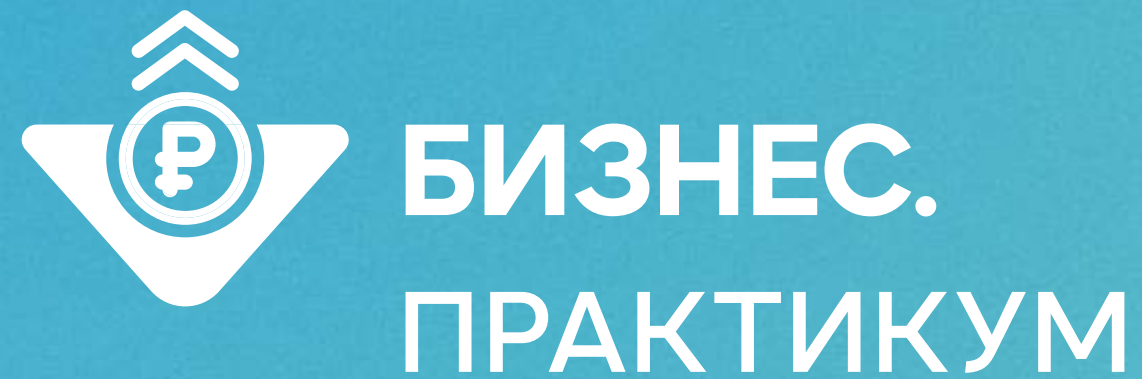
АКБ

Фары и фонари

Колеса и шины

Топливный бак





Проект, в котором будущие предприниматели изучают основы ведения собственного дела

Расскажем как:

- **Вести свое дело**
- **Работать на платформе Монополия.Онлайн**
- **Эффективно использовать ресурсы ТС**
- **Планировать свою экономику**

КЕЙСЫ



Отзывы от участников проекта

Больше контента

в наших социальных сетях:

[VK](#)

[Дзен](#)

[RuTube](#)



[Смотреть](#)



[Смотреть](#)



[Смотреть](#)

КЕЙСЫ



Документальный сериал,
из которого вы узнаете, чем живет
предприниматель в проекте
Монополия.Бизнес

Бизнес категории Е

Истории реальных дальнобойщиков,
которые взяли фуры под выкуп
и изменили свои жизни благодаря
участию в проекте

[Смотреть](#)



БИЗНЕС КАТЕГОРИИ Е **ВЫПУСК #1**

РАБОТА НА СЕБЯ ИЛИ РАБОТА В НАЙМЕ
КАКОЙ ДОХОД И ПЕРСПЕКТИВЫ?



**МОЙ ГРУЗОВИК
→ ДОХОД → СВОБОДА**

